

“Cooperación entre Córdoba y Curitiba para la implementación de corredores verdes en el Área Metropolitana de Córdoba”

Garbino, Emilio Joaquín
Licenciatura en Relaciones Internacionales
emiliojgarbino@gmail.com

UNIVERSIDAD
SIGLO 21
OPEN LAB 2025

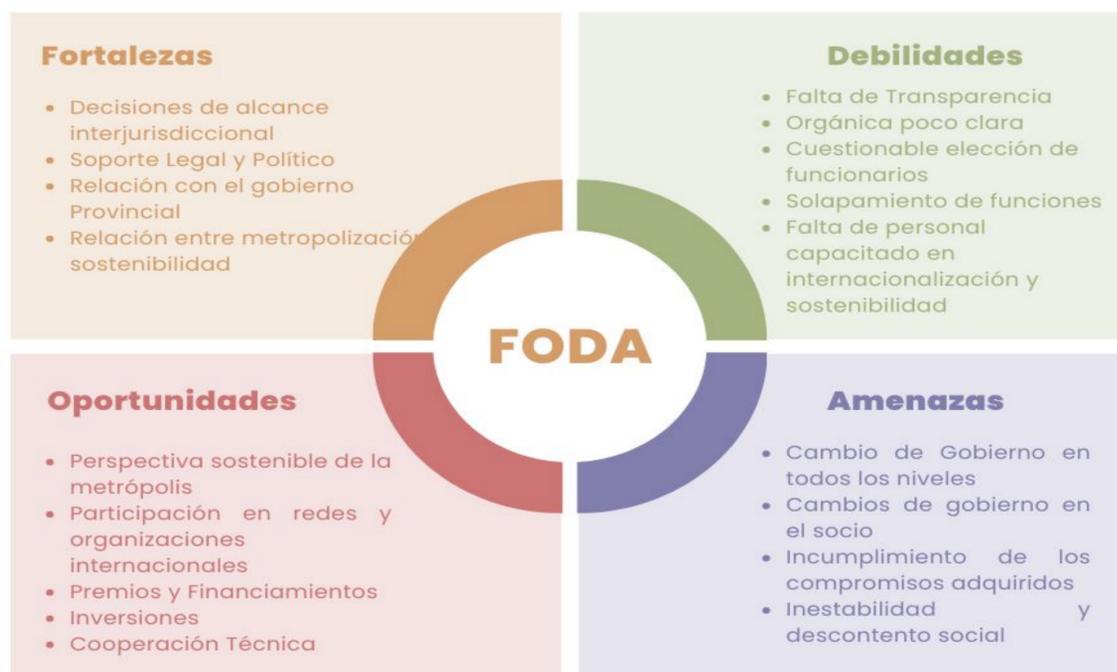
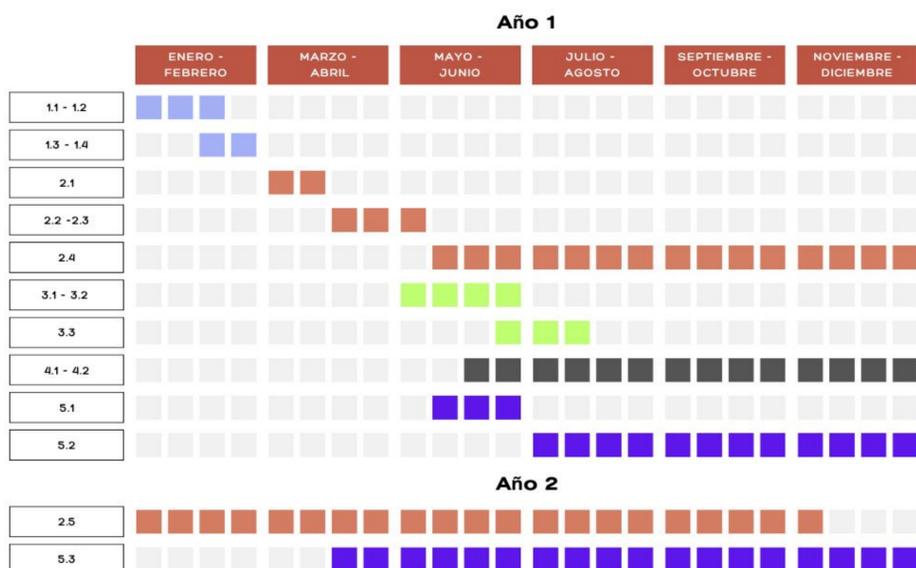
Tema-Pregunta

En el mundo globalizado en el que vivimos se dan las condiciones necesarias para que el papel de las ciudades sea cada vez más importante en el sistema global, en ese sentido, ¿Cómo hacen las grandes ciudades del mundo para organizar tanta cantidad de habitantes? ¿Que implica ser una metrópolis correctamente planificada y qué beneficios puede traer eso? Este trabajo parte de la premisa de que la Cooperación Internacional puede ser la vía esencial para lograr adoptar los conceptos de una gestión metropolitana sostenible.

Objetivo/s

Este trabajo consistirá en estudiar el estado actual del proceso de metropolización de la ciudad de Córdoba, indicar qué falencias presenta y proponer una forma de reestructurarlo de una manera más eficiente. A su vez, se buscará demostrar cómo, por medio de la cooperación internacional, la Ciudad de Córdoba puede tomar el camino correcto hacia la metropolización de su gestión

Se buscará resaltar los beneficios y oportunidades que pueden significarle a Córdoba realizar un proceso de internacionalización con otra ciudad que ya haya trabajado sobre la metropolización en general, y utilizar como “prueba piloto” para esa titánica tarea, la implementación de corredores verdes.



Discusión

La premisa que orienta este trabajo sostiene que las ciudades son más eficientes y brindan una mejor calidad de vida a sus ciudadanos cuando se organizan como metrópolis. En ese sentido, ante la exposición de factores que demuestran que Córdoba, por si misma, no ha logrado ese cometido, se plantea la idea de buscar un socio internacional que pueda brindar las herramientas teóricas y prácticas para llegar a ese objetivo. Como medio para canalizar este proceso, se propone la firma de un acuerdo de cooperación con Curitiba y el diseño de un plan integral de implementación de corredores verdes. Durante este proceso, se observaron una serie de inconvenientes que interfieren en el concreto desarrollo de la metropolización, que tienen que ver con las voluntades políticas y la administración de los recursos.

Principales resultados

La conclusión extraída indica que es menester una articulación de un gran número de áreas y dependencias municipales. Se hace énfasis en una crítica fundada en la falta de comunicación intersectorial, que muchas veces termina dependiendo de las afinidades personales entre los funcionarios públicos, por lo que se recomienda eliminar el vicio del “individualismo institucional” previo a comenzar los trabajos para la firma del acuerdo. En cuanto al eje de RRII, se concluye que todas las estrategias que apunten a la inserción global de la ciudad son bienvenidas cuando se piensa en una lógica de aumentar su influencia, y sobretodo, aquellas que tengan como objetivo mejorar la sostenibilidad ambiental del territorio en beneficio de los ciudadanos.