PROMOVER EL ASOCIATIVISMO INTERMUNICIPAL DESDE EL TERCER SECTOR PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE EN PATAGONIA

RAMÍREZ, NATALIA LORENA
LICENCIATURA EN ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
NATY33AR@YAHOO.COM

UNIVERSIDAD SIGLO 21

OPEN LAB 2025

Tema-Pregunta

¿Cuáles son las características más relevantes de los municipios argentinos que generan obstáculos para el desarrollo territorial del país?

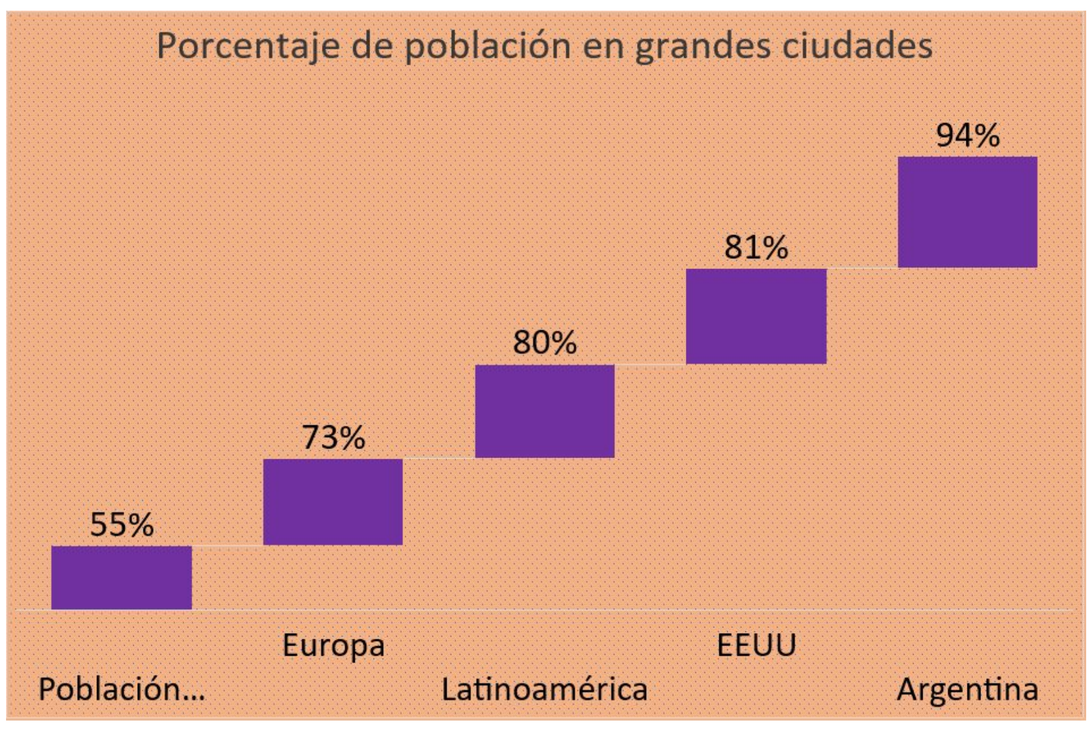
¿Puede la Red de Innovación Local adaptar sus recursos y direccionar sus estrategias para incorporar más gobiernos locales patagónicos como municipios miembros?

Objetivos

Analizar las características del régimen municipal argentino, aprovechar las oportunidades de la globalización y enfocar las estrategias hacia la innovación con el apoyo de la RIL.

Optimizar las líneas de trabajo de la RIL hacia secretarios y directores de turismo del Corredor Turístico de los Andes, con el fin último de incorporar sus gobiernos locales como municipios miembros.

Provincias patagónicas	*Gobiernos locales patagónicos incorporados a la RIL*	*Gobiernos locales patagónicos a incorporar a la RIL*
La Pampa	Anguil, Catriló, Eduardo Castex, General Pico, Macachin, Realicó y Santa Rosa	-
Neuquén	Neuquén Capital, Centenario, Chos Malal, Rincón de los Sauces, San Martín de los Andes, Villa Pehuenia y Zapala	-
Río Negro	Allen, Catriel, Cipolletti, Dina Huapi, Bariloche y Viedma	El Bolsón y El Manso
Chubut	Comodoro Rivadavia, Gaiman, Puerto Madryn y Rawson	Corcovado, Trevelin, Esquel, Gualjaina, Cholila, Epuyén, El Hoyo, Lago Puelo, El Maitén
Santa Cruz	Río Gallegos	-
Tierra del Fuego	Río Grande y Ushuaia	-



Discusión

El “inframunicipalismo" consiste en grandes extensiones territoriales despobladas, escaso desarrollo local, desprofesionalización de funcionarios y administrativos, y apego a prácticas conservadoras.

El asociativismo intermunicipal es la solución adecuada para abordar el inframunicipalismo. El Estado nacional no ha fomentado estos vínculos.

Principales resultados

Ayudar a la RIL a incorporar más municipios de la Patagonia, una región subrepresentada en su membresía, al mismo tiempo que ofrece una solución potencial a los desafíos de gestión del Corredor de los Andes.

Esto contribuirá a afianzar el federalismo y el sistema democrático argentino.