

Logística 4.0 y cadenas globales de valor

Pazo, Melany Ayelen
Licenciatura en Comercio Internacional
mellpazos18@outlook.com

Tema-Pregunta

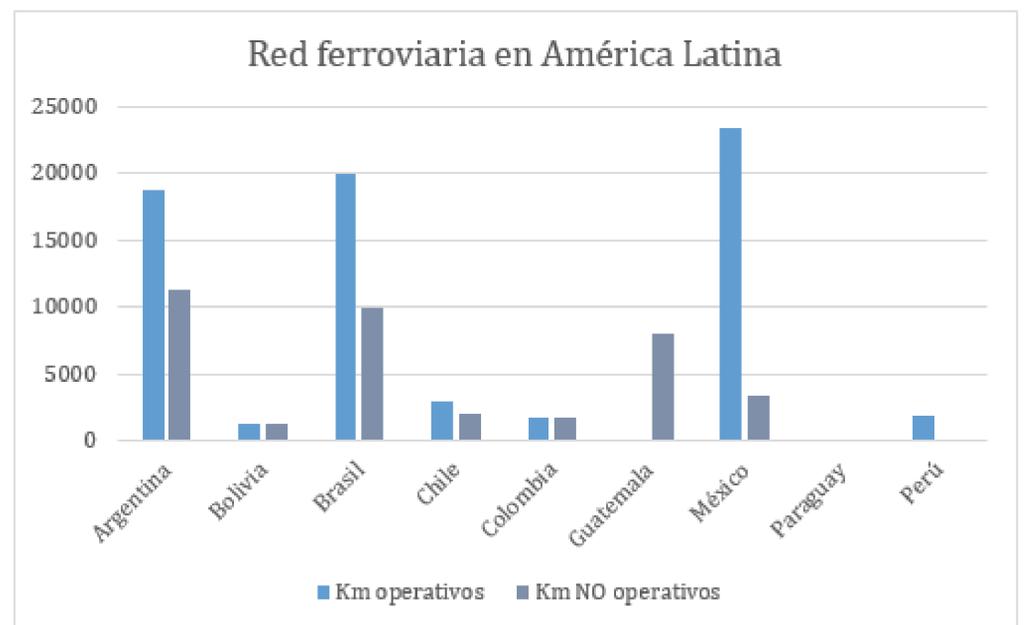
Transporte ferroviario de cargas – Adhesión de Argentina a la Iniciativa de la Franja y la Ruta - 4ta Revolución Industrial

¿Es la oportunidad de Argentina de recibir financiamiento e inversión para desarrollar el equipamiento de infraestructura necesaria para el transporte de cargas? ¿Existen propuestas de organismos internacionales en materia de proyectos similares? ¿Los países adheridos tienen vinculación/relación en materia de comercio internacional?

¿Por qué es importante la adhesión de Argentina al proyecto?

Objetivo

Indagar sobre la situación actual y el aprovechamiento del avance tecnológico en el transporte ferroviario de cargas en Argentina, potenciando la interconexión física en América Latina.



Discusión

Red ferroviaria en Argentina y América Latina.

Desempeño en infraestructura y logística.

Evolución de los conocimientos informáticos y digitales aplicados al sistema ferroviario de carga.

Principales resultados

De acuerdo al gráfico presentado, los países más preponderantes en materia de transporte ferroviario en América Latina son México, Brasil y Argentina.

La infraestructura y los servicios ferroviarios en América Latina constituyen el sector que ha recibido menor atención por parte de los diferentes gobiernos de la región y esto ha generado que la participación del camión aumente de tal modo que en la actualidad es el medio preponderante.

La inteligencia artificial y los sistemas inteligentes están transformando las actividades productivas. Las aplicaciones tecnológicas deben ser vistas como la hebra tecnológica que conecta y alimenta a una cadena logística cada vez más compleja y extensa.

Método

No experimental de tipo longitudinal. Organizaciones argentinas que utilizan e interactúan en la operativa logística (transitarios –freight forwarders- y transportistas globales) y el comercio internacional.